

АКТ
комиссионного обследования автомобильных дорог

29.05.2018 г.

Тужинский район

Комиссия в составе:

Председатель: Первый заместитель главы администрации Тужинского муниципального района по жизнеобеспечению – заведующий сектором сельского хозяйства
Бледных Леонид Васильевич

Секретарь: Заведующая отделом жизнеобеспечения администрации Тужинского муниципального района
Ногина Наталья Юрьевна

Члены комиссии: Государственный инспектор дорожного надзора ОГИБДД МО МВД России «Яранский»
Кириллов Вадим Юрьевич

Начальник Тужинского участка КОГУ «Яранское ДЭП № 45»
Касьянов Анатолий Витальевич

Действующая на основании постановлений администрации Тужинского муниципального района Кировской области от 21.03.2018 № 74 « О проведении комиссионного обследования школьных автобусных маршрутов, маршрутов перевозки пассажиров и автомобильных дорог вне границ населенных пунктов в муниципальном образовании Тужинский муниципальный район»; 29.05.2018 года комиссия провела обследование автомобильных дорог Тужинского муниципального района.

В ходе обследования установлено:

Автодорога Евсино – Греково – Пачи – Вынур

- км 0+100 – сплошная сетка трещин, повышенная ямочность.
- км 0+300 – км 0+400 – сплошная сетка трещин, повышенная ямочность.
- км 0+600 – с обеих сторон водопропускной трубы разрушения оголовков и растительность.
- км 0+700 – км 0+750 – вспучивание дорожного полотна.
- км 1+000 – км 1+300 – сплошная сетка трещин, повышенная ямочность.
- км 1+900 – км 2+000 – вспучивание дорожного полотна, сплошная сетка трещин.
- км 2+350 – км 2+700 - вспучивание дорожного полотна, сплошная сетка трещин.
- км 2+800 – км 3+100 - вспучивание дорожного полотна, сплошная сетка трещин.
- км 3+300 - вспучивание дорожного полотна.
- км 4+200 – км 4+250 – вспучивание дорожного полотна, сплошная сетка трещин.
- км 4+400 – река Туманурка с обеих сторон водопропускной трубы разрушение оголовков и растительность.
- км 5+800 – км 5+850 – сплошная сетка трещин, повышенная ямочность.
- км 12+500 – с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, отсутствуют сигнальные столбики.
- км 14+200, км 14+400 – отсутствует дорожный знак 6.11 «Наименование р. Ярань», поверхность дорожного покрытия на мосту в трещинах и выбоинах.

- км 16+500 – с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, отсутствуют сигнальные столбики.

Не опущены в землю концевые участки ограждений при подъезде к р. Ярань с обеих сторон.

На всем протяжении обследуемой автодороги с обеих сторон в пределах 10 м от середины проезжей части имеется растительность.

На всем протяжении обследуемой автодороги с обеих сторон завышение обочин над проезжей частью.

Автодорога М. Пачи – Полушнур

- км 1+400 – с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.

- км 3+500 - с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.

- км 3+800 - с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.

- км 5+400 - с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.

- д. Полушнур - отсутствует автобусная остановка

На всем протяжении обследуемой автодороги с обеих сторон в пределах 10 м от середины проезжей части имеется растительность.

На всем протяжении обследуемой автодороги с обеих сторон завышение обочин над проезжей частью.

Автодорога Ныр – Пиштенур - Михайловское

- км 0+000 – км 0+100 - сплошная сетка трещин, повышенная ямочность.

- км 0+350 – повышенная ямочность.

- км 1+800 - вспучивание дорожного полотна.

- км 2+200 – км 2+400 – сплошная сетка трещин.

- км 3+100 – км 3+200 – сплошная сетка трещин, повышенная ямочность.

- км 3+300 – км 3+400 - сплошная сетка трещин, повышенная ямочность.

- км 5+300 – км 5+600 - вспучивание дорожного полотна.

- км 5+950 – км 6+000 - вспучивание дорожного полотна.

- км 6+100 – с обеих сторон водопропускной трубы имеется разрушение оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.

- км 7+950 – км 8+200 – повышенная ямочность, вспучивание дорожного полотна, сплошная сетка трещин.

- км 8+500 – км 8+800 - сплошная сетка трещин.

- км 8+900 – км 9+100 - сплошная сетка трещин.

- км 11+200 - сплошная сетка трещин, повышенная ямочность.

- км 13+100 – км 13+500 - повышенная ямочность, сплошная сетка трещин.

- км 13+600 - вспучивание дорожного полотна.

- км 13+900 – отсутствуют знаки 6.11 «Наименование р. Немдеж», на мосту просадки пешеходных дорожек.

- км 14+000 – км 14+100 - сплошная сетка трещин, повышенная ямочность.
- км 14+300 – км 14+600 - повышенная ямочность, сплошная сетка трещин.
- км 14+900 – на мосту через р. Маслинка просадки пешеходных дорожек
- с. Михайловское - отсутствует автобусная остановка.

Не опущены в землю концевые участки ограждений при подъезде к р. Немдеж и р. Маслинка с обеих сторон.

На всем протяжении обследуемой автодороги с обеих сторон в пределах 10 м от середины проезжей части имеется растительность.

На всем протяжении обследуемой автодороги с обеих сторон завышение обочин над проезжей частью.

Автодорога Малинички – Васькино

- км 3+800 – с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.
- д. Васькино - автобусная остановка не соответствует ОСТ 218.1.002 – 2003.

На всем протяжении обследуемой автодороги с обеих сторон в пределах 10 м от середины проезжей части имеется растительность.

На всем протяжении обследуемой автодороги с обеих сторон завышение обочин над проезжей частью.

Автодорога Михайловское - Шешурга

- км 0+000 – км 2+400 - повышенная ямочность, вспучивание дорожного полотна, сплошная сетка трещин.
- км 0+200 - с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.
- км 3+000 – км 3+100 - вспучивание дорожного полотна, сплошная сетка трещин.
- км 3+300 – км 3+400 - вспучивание дорожного полотна, сплошная сетка трещин.
- км 3+600 – км 3+650 - вспучивание дорожного полотна, сплошная сетка трещин.
- км 3+800 - вспучивание дорожного полотна, сплошная сетка трещин.
- км 4+200 – 4+300 - вспучивание дорожного полотна, сплошная сетка трещин.
- км 4+400 - с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.
- км 5+400 - сплошная сетка трещин.
- км 6+400 - с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики..
- км 7+300 - с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.
- км 9+500 - с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.
- с. Шешурга - автобусная остановка не соответствует ОСТ 218.1.002 – 2003.

На всем протяжении обследуемой автодороги с обеих сторон в пределах 10 м от середины проезжей части имеется растительность.

На всем протяжении обследуемой автодороги с обеих сторон завывшение обочин над проезжей частью.

Автодорога Тужа – Покста

- км 0+200 - с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.
- км 0+400 - сплошная сеть трещин, повышенная ямочность.
- км 0+700 - с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.
- км 0+700 - вспучивание дорожного полотна, сплошная сетка трещин.
- км 3+200 – км 3+300 - сплошная сеть трещин, повышенная ямочность.
- км 4+000 - с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.
- км 5+100 - с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.
- км 5+700 - с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.
- км 6+100 – км 6+300 - сплошная сеть трещин, повышенная ямочность.
- км 8+200 – км 8+300 - сплошная сеть трещин.
- км 8+300 - с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.
- км 8+700 – км 8+800 - сплошная сеть трещин, повышенная ямочность.

На всем протяжении обследуемой автодороги с обеих сторон в пределах 10 м от середины проезжей части имеется растительность.

На всем протяжении обследуемой автодороги с обеих сторон завывшение обочин над проезжей частью.

Автомобильная дорога Тужа – Караванное

- км 2+100 – с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.
- км 4+000 – с обеих сторон водопропускной трубы отсутствуют сигнальные столбики.
- км 4+300 – с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.
- км 5+000 – км 5+100 - сплошная сеть трещин.
- км 5+200 – с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.
- км 5+850 – км 6+000 - сплошная сеть трещин.
- км 6+000 – с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.
- км 6+800 – с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.
- км 7+300 – с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.
- км 7+700 – км 7+900 - сплошная сеть трещин, повышенная ямочность.

- км 7+900 – с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.
- км 8+000 – км 8+200 - сплошная сеть трещин, повышенная ямочность.
- км 8+400 – с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.
- км 9+000 – с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.
- км 9+900 – с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.
- км 10+700 – км 10+750 - сплошная сеть трещин, повышенная ямочность.
- км 11+000 – с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.
- км 11+700 – с обеих сторон моста имеется растительность.
- км 12+500 – с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.
- км 15+000 – с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.
- км 16+300 – с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.
- км 17+900 – автобусная остановка не соответствует требованиям ОСТ 218.1.002 - 2003
- км 19+000 – с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.
- км 19+500 – с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.
- км 21+800 – с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.
- км 23+900 - с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.
- с. **Караванное** - автобусная остановка не соответствует требованиям ОСТ 218.1.002 – 2003.

На всем протяжении обследуемой автодороги с обеих сторон в пределах 10 м от середины проезжей части имеется растительность.

На всем протяжении обследуемой автодороги с обеих сторон завывшение обочин над проезжей частью.

Автодорога с. Караванное – д. Мошкино

- км 0+400 - с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.
- км 1+300 - с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.

На всем протяжении обследуемой автодороги с обеих сторон в пределах 10 м от середины проезжей части имеется растительность.

На всем протяжении обследуемой автодороги с обеих сторон завывшение обочин над проезжей частью.

Автодорога п. Тужа – д. Безденежье

- д. **Кузнецово** – с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.

- д. **Копылы** - с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики. Автобусная остановка не соответствует ОСТ 218.1.002 – 2003.

На всем протяжении обследуемой автодороги с обеих сторон в пределах 10 м от середины проезжей части имеется растительность.

На всем протяжении обследуемой автодороги с обеих сторон завывшение обочин над проезжей частью.

Решение комиссии:

1. Директорам школ разрешить перевозку детей по школьным маршрутам Тужинского района при условии назначения ответственных лиц, обеспечивающих безопасную перевозку, посадку и высадку детей, при предоставлении на согласование в ГИБДД разработанного маршрута движения, с определением самых безопасных мест посадки и высадки пассажиров.

2. Начальнику Тужинского участка КОГУ «Яранское ДЭП № 45» организовать выполнение работ по содержанию автодорог согласно заключенного муниципального контракта.

Первый заместитель главы администрации
Тужинского муниципального района
по жизнеобеспечению – заведующий
сектором сельского хозяйства

Л.В. Бледных

Заведующая отделом жизнеобеспечения
администрации Тужинского
муниципального района

Н. Ю. Ногина

Государственный инспектор
дорожного надзора ОГИБДД
МО МВД России «Яранский»

В.Ю. Кириллов

Начальник Тужинского участка
КОГУ «Яранское ДЭП № 45»

А.В. Касьянов

Директор МУП «Тужинское АТП»

А.А. Батухтин