

АКТ
комиссионного обследования автомобильных дорог

14.09.2018 г.

Тужинский район

Комиссия в составе:

Председатель: Первый заместитель главы администрации Тужинского муниципального района по жизнеобеспечению – заведующий сектором сельского хозяйства
Бледных Леонид Васильевич

Секретарь: Заведующая отделом жизнеобеспечения администрации Тужинского муниципального района
Ногина Наталья Юрьевна

Члены комиссии: Директор муниципального унитарного предприятия «Тужинское автотранспортное предприятие»
Батухтин Александр Александрович

Начальник Тужинского участка КОГУ «Яранское ДЭП № 45»
Касьянов Анатолий Витальевич

Действующая на основании постановлений администрации Тужинского муниципального района Кировской области от 31.08.2018 № 311 « О проведении комиссионного обследования школьных автобусных маршрутов, маршрутов перевозки пассажиров и автомобильных дорог вне границ населенных пунктов в муниципальном образовании Тужинский муниципальный район»; 14.09.2018 года комиссия провела обследование автомобильных дорог Тужинского муниципального района.

В ходе обследования установлено:

Автодорога Евсино – Греково – Пачи – Вынур

-км 0+600 – с обеих сторон водопропускной трубы разрушения оголовков и растительность.

- км 2+350 – км 2+700 - сплошная сетка трещин.

- км 2+800 – км 3+100 - сплошная сетка трещин.

- км 4+200 – км 4+250 – сплошная сетка трещин.

- км 4+400 – река Туманурка с обеих сторон водопропускной трубы разрушение оголовков и растительность.

- км 12+500 – с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, отсутствуют сигнальные столбики.

- км 16+500 – с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, отсутствуют сигнальные столбики.

На всем протяжении обследуемой автодороги с обеих сторон в пределах 10 м от середины проезжей части имеется растительность.

На всем протяжении обследуемой автодороги с обеих сторон завывание обочин над проезжей частью.

Автодорога М. Пачи – Полушнур

- км 1+400 – с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.
- км 3+500 - с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.
- км 3+800 - с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.
- км 5+400 - с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.
- д. **Полушнур** - отсутствует автобусная остановка

На всем протяжении обследуемой автодороги с обеих сторон в пределах 10 м от середины проезжей части имеется растительность.

На всем протяжении обследуемой автодороги с обеих сторон завышение обочин над проезжей частью.

Автодорога Ныр – Пиштенур - Михайловское

- км 0+000 – км 0+100 - сплошная сетка трещин.
- км 2+200 – км 2+400 – сплошная сетка трещин.
- км 6+100 – с обеих сторон водопропускной трубы имеется разрушение оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.
- км 8+500 – км 8+800 - сплошная сетка трещин.
- км 8+900 – км 9+100 - сплошная сетка трещин.
- км 11+200 - сплошная сетка трещин.
- км 13+900 – отсутствуют знаки 6.11 «Наименование р. Немдеж»
- км 14+900 – на мосту через р. Маслинка просадки пешеходных дорожек
- с. **Михайловское** - отсутствует автобусная остановка.

На всем протяжении обследуемой автодороги с обеих сторон в пределах 10 м от середины проезжей части имеется растительность.

На всем протяжении обследуемой автодороги с обеих сторон завышение обочин над проезжей частью.

Автодорога Малинички – Васькино

- км 3+800 – с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.
- д. **Васькино** - автобусная остановка не соответствует ОСТ 218.1.002 – 2003.

На всем протяжении обследуемой автодороги с обеих сторон в пределах 10 м от середины проезжей части имеется растительность.

На всем протяжении обследуемой автодороги с обеих сторон завышение обочин над проезжей частью.

Автодорога Михайловское - Шешурга

- км 0+000 – км 2+400 - сплошная сетка трещин.
- км 0+200 - с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.
- км 3+000 – км 3+100 - сплошная сетка трещин.
- км 3+300 – км 3+400 - сплошная сетка трещин.
- км 3+600 – км 3+650 - вспучивание дорожного полотна, сплошная сетка трещин.

- км 4+400 - с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.
- км 5+400 - сплошная сетка трещин.
- км 6+400 - с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики..
- км 7+300 - с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.
- км 9+500 - с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.
- с. Шешурга - автобусная остановка не соответствует ОСТ 218.1.002 – 2003.

На всем протяжении обследуемой автодороги с обеих сторон в пределах 10 м от середины проезжей части имеется растительность.

На всем протяжении обследуемой автодороги с обеих сторон завывшение обочин над проезжей частью.

Автодорога Тужа – Покста

- км 0+200 - с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.
- км 0+400 - сплошная сеть трещин.
- км 0+700 - с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.
- км 0+700 - сплошная сетка трещин.
- км 3+200 – км 3+300 - сплошная сеть трещин.
- км 4+000 - с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.
- км 5+100 - с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.
- км 5+700 - с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.
- км 6+100 – км 6+300 - сплошная сеть трещин.
- км 8+200 – км 8+300 - сплошная сеть трещин.
- км 8+300 - с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.
- км 8+700 – км 8+800 - сплошная сеть трещин.

На всем протяжении обследуемой автодороги с обеих сторон в пределах 10 м от середины проезжей части имеется растительность.

Автомобильная дорога Тужа – Караванное

- км 2+100 – с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.
- км 4+000 – с обеих сторон водопропускной трубы отсутствуют сигнальные столбики.
- км 4+300 – с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.
- км 5+000 – км 5+100 - сплошная сеть трещин.
- км 5+200 – с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.
- км 5+850 – км 6+000 - сплошная сеть трещин.

- км 6+000 – с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.
- км 6+800 – с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.
- км 7+300 – с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.
- км 7+700 – км 7+900 - сплошная сеть трещин.
- км 7+900 – с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.
- км 8+000 – км 8+200 - сплошная сеть трещин.
- км 8+400 – с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.
- км 9+000 – с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.
- км 9+900 – с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.
- км 10+700 – км 10+750 - сплошная сеть трещин.
- км 11+000 – с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.
- км 11+700 – с обеих сторон моста имеется растительность.
- км 12+500 – с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.
- км 15+000 – с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.
- км 16+300 – с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.
- км 17+900 – автобусная остановка не соответствует требованиям ОСТ 218.1.002 - 2003
- км 19+000 – с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.
- км 19+500 – с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.
- км 21+800 – с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.
- км 23+900 - с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.
- с. Караванное - автобусная остановка не соответствует требованиям ОСТ 218.1.002 – 2003.

На всем протяжении обследуемой автодороги с обеих сторон в пределах 10 м от середины проезжей части имеется растительность.

На всем протяжении обследуемой автодороги с обеих сторон завьшение обочин над проезжей частью.

Автодорога с. Караванное – д. Мошкино

- км 0+400 - с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.
- км 1+300 - с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.

На всем протяжении обследуемой автодороги с обеих сторон в пределах 10 м от середины проезжей части имеется растительность.

На всем протяжении обследуемой автодороги с обеих сторон завышение обочин над проезжей частью.

Автодорога п. Тужа – д. Безденежье

- д. Кузнецово – с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики.

- д. Копылы - с обеих сторон водопропускной трубы имеются разрушения оголовков, растительность, отсутствуют сигнальные столбики. Автобусная остановка не соответствует ОСТ 218.1.002 – 2003.

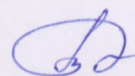
На всем протяжении обследуемой автодороги с обеих сторон в пределах 10 м от середины проезжей части имеется растительность.

На всем протяжении обследуемой автодороги с обеих сторон завышение обочин над проезжей частью.

Решение комиссии:

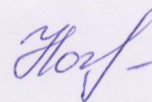
1. Директорам школ разрешить перевозку детей по школьным маршрутам Тужинского района при условии назначения ответственных лиц, обеспечивающих безопасную перевозку, посадку и высадку детей, при предоставлении на согласование в ГИБДД разработанного маршрута движения, с определением самых безопасных мест посадки и высадки пассажиров.
2. Начальнику Тужинского участка КОГУ «Яранское ДЭП № 45» продолжить выполнение работ по содержанию автодорог согласно заключенного муниципального контракта.

Первый заместитель главы администрации
Тужинского муниципального района
по жизнеобеспечению – заведующий
сектором сельского хозяйства



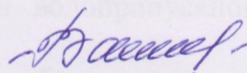
Л.В. Бледных

Заведующая отделом жизнеобеспечения
администрации Тужинского
муниципального района



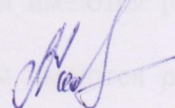
Н. Ю. Ногина

Директор МУП «Тужинское АТП»



А.А. Батухтин

Начальник Тужинского участка
КОГУ «Яранское ДЭП № 45»



А.В. Касьянов